ITALY
TECHNOLOGY


## VA-2065 / UB30 / 3HP

CABEZALDEDCMPRESORA

| DIÁMETRO DE PISTÓN: | 65 MM |
| :--- | :--- |
| POTENCIA: | 3 HP |
| DESPLAZAMIENTO DE AIRE: | $366 \mathrm{~L} / \mathrm{MIN}$ |
| RPM: | 1200 RPM |
| P.S.I: | 140 |
| NÚMERO DE CILINDRO: | 2 |
| PISTONES: | 2 |

2051 - UB2O / 2HP
C A B EZAL DE COMPRESORA

| DIÁMETRO DE PISTÓN: | $51 M M$ |
| :--- | :--- |
| POTENCIA: | 2 HP |
| DESPLAZAMIENTO DE AIRE: | $187 \mathrm{~L} / \mathrm{MIN}$ |
| RPM: | 1000 RPM |
| P.S.I.: | 120 |
| NÚMERO DE CILINDRO: | 2 |
| PISTONES: | 2 |



WA-3065 / UB40 / 4HP
CABEZAL DE COMPRESORA

| DIÁMETRO DE PISTÓN: | $\mathbf{6 5 M M}$ |
| :--- | :--- |
| POTENCIA: | $\mathbf{4 H P}$ |
| DESPLAZAMIENTO DE AIRE: | $\mathbf{5 1 2 L / M I N}$ |
| RPM: | 1070 RPM |
| P.S.I.: | 130 |
| NUUMERO DE CILINDRO: | $\mathbf{3}$ |
| PISTONES: | 3 |

VA-2080 / UB55 / 5.5HP
CABEZAL DE COMPRESORA

| DIÁMETRO DE PISTÓN: | $\mathbf{8 0 M M}$ |
| :--- | :--- |
| POTENCIA: | 5.5 HP |
| DESPLAZAMIENTO DE AIRE: | $\mathbf{6 3 3 L / M I N}$ |
| RPM: | 1050 |
| P.S.I.: | 149 |
| NÚMERO DE CILINDRO: | 2 |
| PISTONES: | 2 |



ITALY
technology


## 3080 - UB75 / 7.5HP

C A BEZAL DE COMPRESORA

| DIÁMETRO DE PISTÓN: | $\mathbf{8 0 M M}$ |
| :--- | :--- |
| POTENCIA: | $\mathbf{7 . 5} \mathbf{H P}$ |
| DESPLAZAMIENTO DE AIRE: | $\mathbf{9 0 4 L / M I N}$ |
| RPM: | $\mathbf{1 0 0 0}$ |
| P.S.I.: | $\mathbf{1 0 3 0}$ |
| NÚMERO DE CILINDRO: | 3 |
| PISTONES: | 3 |



## DV-100T / 10HP

C A BEZAL DE COMPRESORA

| DIÁMETRO DE PISTÓN: | $3 / 4$ |
| :--- | :--- |
| POTENCIA: | 10 HP |
| DESPLAZAMIENTO DE AIRE: | $1056 \mathrm{~L} / \mathrm{MIN}$ |
| RPM: | 750 |
| P.C.I.: | 200 |
| NÚMERO DE CILINDRO: | 4 DE DOBLE TAPA |
| PISTON: | 4 |

## 2070 / UB30 / 3HP

CABEZAL DE COMPRESORA

| DIÁMETRO DE PISTÓN: | $\mathbf{8 0 M M}$ |
| :--- | :--- |
| POTENCIA: | $\mathbf{3 H P}$ |
| DESPLAZAMIENTO DE AIRE: | $\mathbf{6 3 3 L / M I N}$ |
| RPM: | 1100 |
| P.S.I.: | 149 |
| NÚMERO DE CILINDRO: | 2 |
| PISTON: | 2 |



2090 / UB55 / 5.5HP


CABEZAL DE COMPRESORA

| DIÁMETRO DE PISTÓN: | $\mathbf{6 5 M M}$ |
| :--- | :--- |
| POTENCIA: | 5.5 HP |
| DESPLAZAMIENTO DE AIRE: | $\mathbf{3 6 6 L / M I N}$ |
| RPM: | 1100 |
| P.S.I.: | 140 |
| NÚMERO DE CILINDRO: | 2 |
| PISTON: | 2 |

